

5.4. Прицепной состав

Прицепной состав различают по назначению (типу кузова), числу осей (грузоподъемности) и по приводу осей.

По назначению прицепной состав бывает общего назначения и специализированный (панелевозы, контейнеровозы и т. д.).

По числу осей различают прицепы и полуприцепы одно-, двух- и многоосные. Прицепы и полуприцепы общего назначения используют для перевозки народнохозяйственных грузов всех видов, кроме жидких (без тары). Специализированные (панелевозы, контейнеровозы и др.) — для перевозки грузов определенного вида.

Широкое распространение получили одноосные и двухосные прицепы и полуприцепы общего назначения (рис. 5.4, *a—e*) с кузовами в виде платформ, используемые для перевозки различных тарных и сыпучих грузов, а также полуприцепы с закрытым кузовом типа «фургон» для перевозки промышленных и продовольственных грузов, в том числе требующих защиты от воздействия атмосферных осадков. Значительная часть таких прицепов

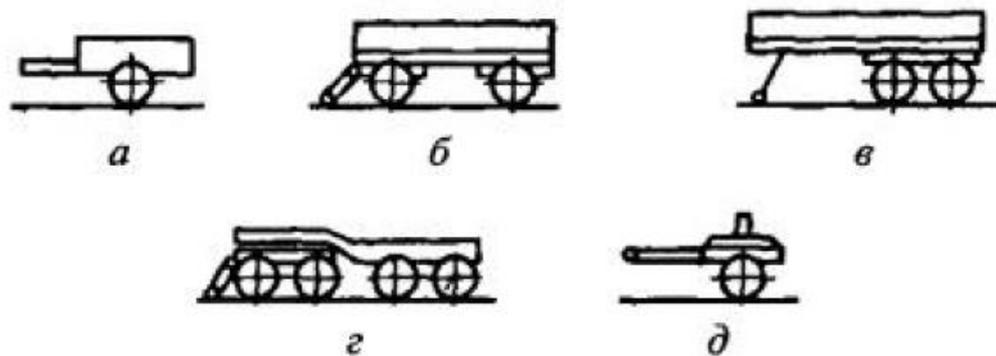


Рис. 5.4. Прицепной подвижной состав

и полуприцепов выпускается для сельского хозяйства. Их специализированные кузова приспособлены для перевозки скота, птицы, кормов и т. д.

Многоосные низкорамные прицепы большой габаритной длины (рис. 5.4, *г*) используют для транспортировки тяжелых неделимых грузов, а прицепы-ропуски (рис. 5.4, *д*) — для перевозки длинномерных строительных грузов.

По приводу осей различают прицепы и полуприцепы с активным и без активного привода. Наиболее эффективными

являются прицепы и полуприцепы с активными, т. е. ведущими, осями (колесами), которые приводятся в действие от двигателя автомобиля-тягача или автономного двигателя, установленного на прицепном звене.

Активный привод осей прицепного звена может быть механическим, гидравлическим, электрическим или смешанным. Тип привода выбирается в зависимости от состава автопоезда (прицепной, седельный), его длины и районов применения.

Прицепы и полуприцепы, у которых отсутствует активный привод к осям, называются прицепами и полуприцепами без активного привода. Они не имеют ведущих колес.

Все прицепы и полуприцепы независимо от привода должны иметь колесные тормозные устройства с гидравлическим, пневматическим или комбинированным приводом. Тормозные механизмы прицепных звеньев должны срабатывать одновременно с тормозами автомобиля-тягача или самостоятельно в случае отрыва прицепа.

Одним из важных условий эффективного использования автопоездов является взаимосцепляемость, т. е. понимается возможность сцепки автомобиля-тягача с различными типами прицепных звеньев (прицепами и полуприцепами).

Каждой модели базового грузового автомобиля присваивается индекс, состоящий из четырех цифр. Первая цифра обозначает класс грузового автомобиля по полной массе:

Полная масса, т	До 1,2	1,2—2	2—8	8—14	14—20	20—40	Свыше 40
Класс	1	2	3	4	5	6	7

Вторая цифра обозначает его вид: 3 — бортовой, 4 — тягач, 5 — самосвал, 6 — цистерна, 7 — фургон, 9 — специальный. Индекс 8 находится пока в резерве и не используется.

Третья и четвертая цифры обозначают номер модели автомобиля (от 01 до 99). Пятая цифра — порядковый номер модификации. Перед цифровым индексом ставится буквенное обозначение завода-изготовителя. Например, «Грузовой автомобиль мо-

дели ЗИЛ-4331» означает, что автомобиль изготовлен на заводе имени Лихачева, массой от 8 до 14 т, с бортовой грузовой платформой, 31 — номер модели.

Система обозначений прицепного состава также состоит из четырехзначного числа. При этом для различных видов (моделей) прицепов и полуприцепов даются строго определенные первые индексы (две первые цифры из четырех). Например:

Легковые прицепы	81	(полуприцепы 91)
Грузовые.	83	(* 93)
Самосвальные прицепы	85	(* 95)
Фургоны.	87	(* 97)

Следующие две цифры (второй двузначный индекс) присваиваются в зависимости от полной массы прицепов и полуприцепов, которая соответствует определенной группе и двузначным индексам:

Полная масса, т	До 4	4—10	10—16	16—24	Свыше 24
Группа	1	2	3	4	5
Второй двузначный индекс	01—24	25—49	50—69	70—84	85—99

Перед цифровым индексом ставится буквенное обозначение завода-изготовителя. Например: «Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-8390» означает, что этот прицеп изготовлен Челябинским машинострои-

тельным заводом автомобильных прицепов, грузовой, полной массой свыше 24 т. «Полуприцеп ОдАЗ-9771» означает, что он изготовлен Одесским автосборочным заводом, фургон, массой в пределах от 16 до 25 т (полная масса полуприцепа ОдАЗ-9771 равна 17,5 т).

Вопросы для самопроверки

1. Какими основными параметрами характеризуются автомобили?
2. Что служит основанием для выбора исходных параметров автомобиля?
3. Какие свойства автомобиля оцениваются по результатам его эксплуатации?
4. Из каких основных частей состоит автомобиль?
5. По каким основным признакам классифицируют грузовые автомобили?

Домашнее задание: законспектировать и ответить на вопросы (устно)